



Ajuntament de Vila-seca



AJUNTAMENT DE VILA-SECA

Llibre General Entrada

2017004685

14-06-2017 11:57



11344263313342235216

Sol.lletud
ALCALDIA

MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL DE DECIDIM VILA-SECA – ACORD MUNICIPAL EN DEFENSA DELS CAMINS RURALS DEL TERME (MILLORA)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els camins rurals han estat considerats, des de sempre, vials essencials per a la comunicació, transport i mobilitat entre nuclis urbans i d'accés a l'àmbit rural dels termes. A Vila-seca, des de l'antiguitat, els camins rurals han tingut un protagonisme determinant. El pas de la Via Augusta (més o menys coincident amb l'actual Camí de Cambrils), les comunicacions amb el Port de Salou i el terme de Barenys (camins de Barenys i dels Emprius) i les vies de comunicació amb els termes municipals propers al de Vila-seca (Riudoms, Reus, Tarragona, la Canonja o Vilafortuny) han nodrit Vila-seca d'una extensa xarxa de camins rurals.

El desenvolupament econòmic del territori, a vegades sobtat i accelerat, ha propiciat l'aparició de noves vies de comunicació dins el nostre terme (Autopista del Mediterrani, N-340, xarxa de ferrocarrils, Corredor del Mediterrani, Autovia A7, Carretera Reus-Salou, accessos a Port Aventura, etc.) que han dividit i sovint aïllat els antics camins rurals del terme de Vila-seca. Aquest increment de la densitat de vies de comunicació no sempre ha previst i reconduït les afectacions que pogués tenir sobre l'antiga xarxa de camins de forma adequada. Un exemple significatiu és el tall de la C-14 sobre el camí de Mas Calvó, que aïlla una part important del terme rural del municipi, obligant a accedir-hi pel cementiri de Salou quan s'hi vol accedir en tractor, per exemple.

En l'actualitat, l'ús dels camins rurals en el nostre terme ha quedat reduït a l'accés als espais rurals (pagesia i lleure), però també a un ús dels propis camins com a espais de lleure i esport en si mateixos. L'ús dels camins rurals com a vies de mobilitat entre els actuals termes municipals moderns ha perdut valor en favor d'aquests nous usos. Això és el que es pretén posar en valor, per tal que no es perdi o deteriori l'ús i l'estat d'aquestes vies de comunicació.

La seguretat pel que fa a l'ús d'aquests vials també és un aspecte cabdal. L'increment de la circulació rodada, sovint a velocitats superiors a les permeses, posa en risc l'ús tradicional, familiar, laboral (sector primari) i esportiu d'aquests espais. Cal millorar-ne les condicions per tal de garantir aquesta seguretat necessària.

Vila-seca disposa d'un terme municipal prou extens, així com d'un gruix de població a vegades poc arrelada al seu terme. Això fa necessari posar en valor tot allò que és propi del municipi, per tal d'incrementar-ne el coneixement, el gaudi i, de retruc, el sentiment de pertinença al municipi. Per altra banda, fa necessària una vigilància constant de l'estat de la xarxa de camins rurals, per tal d'evitar-ne el deteriorament, especialment en aquells punts més aïllats del terme.



Ajuntament de Vila-seca



Per tot això, el Grup Municipal de Decidim Vila-seca – Acord Municipal, proposa l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- Garantir un estat correcte de manteniment de tota la xarxa de camins, amb especial atenció en aquells més allunyats (zona propera al Barranc de Mascabó, zona de l'Aigüera d'Aigüesverds, Camí de la Carretera Vella de Salou, Camí de Vinyols a Tarragona, el Camí del Mas del Blasi, Camí de les Comes d'Ulldemolins, Camí de la Canonja, etc.).

Segon.- Iniciar converses amb l'ajuntament de Reus i la Generalitat per establir un conveni que aporti una solució al tall de la C-14 al Camí de Mas Calvó, donant continuïtat a una de les vies històriques de comunicació del nostre municipi, especialment necessària en l'actualitat per garantir l'accés amb vehicles rurals a aquesta part del nostre terme municipal.

Tercer.- Encarregar als serveis tècnics municipals la definició i execució d'un Pla d'Actuació Urgent als camins Fondo i de Cambrils, altament transitats i especialment concorreguts per persones del municipi que fan esport, ja sigui a peu o en bicicleta, generant contínues situacions de risc, aplicant la solució més adequada per conciliar els diferents usos que s'hi desenvolupen.

Vila-seca, 8 de juny de 2017

Josep Forasté Casas
Portaveu

Robert Rodríguez Fibla
Portaveu adjunt